

تأمین منابع مالی در دولت برای پیش پرداخت قرارداد خرید واکن‌های مترو از چین



رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: منابع مالی در دولت برای انجام پیش پرداخت قرارداد چین برای واردات واگن‌های مترو تأمین شد.

سیدمحمد آقامیری در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، درخصوص دستور رئیس‌جمهور برای انجام پیش پرداخت قرارداد واگن‌های چینی اظهار کرد: با پیگیری‌های رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و ارائه گزارش به رئیس‌جمهور و همچنین گفت‌وگوهای پیشین شهردار تهران با رئیس جمهور، مطلع شدیم که آقای پزشکیان نسبت به انجام پیش پرداخت تأکید کرده است.

وی با اعلام اینکه منابع مالی پیش پرداخت تأمین شده و مشکلی از این بابت وجود ندارد، تصریح کرد: پیشبرد امور نیازمند پیگیری شهرداری و وزارت کشور است.

آقامیری با بیان اینکه دستور و تأکید رئیس‌جمهور، وضعیت را بسیار امیدوارکننده کرد، یادآور شد: امیدواریم این دستور سریع‌تر اجرایی و قرارداد با چین طبق روال عملیاتی شود. رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران همچنین خاطرنشان کرد: ما به شدت پیگیر این هستیم که اولین رام واگن اوایل سال آینده وارد پایتخت شود. اگر تأمین مالی صورت بگیرد، مشکلی نخواهد داشت و به تدریج انجام خواهد شد؛ چراکه تولیدکننده نسبت به پرداخت مبلغ قرارداد اطمینان خاطر خواهد داشت.

وی افزود: اگر پیش پرداخت ۱۵ درصد به نتیجه برسد، مابقی فاینانس است و مشکلی ندارد. تا همین امروز هم ۹.۵ درصد پیش پرداخت انجام شده و ۵.۵ درصد باقی مانده که با توجه به تأمین منابع مالی در دولت و پیگیری مجلس در این خصوص، جای امیدواری است که مشکلی پیش نیاید و باید روند اداری آن طی شود.

رفع مشکل کمبود آب در بوستان چیتگر با فعال سازی ۷حلقه چاه

شهردار منطقه ۲۲ گفت: با فعال سازی ۷ حلقه چاه، مشکل کمبود آب در بوستان چیتگر تا حدودی رفع شده است
به گزارش خبرنگار شهر، محمد جواد خسروی، شهردار منطقه ۲۲ مطرح کرد: در بوستان جنگلی چیتگر یک حلقه چاه بیشتر فعال نبود که آن هم بابت سرویس‌دهی به سرویس بهداشتی‌های پارک فعال بوده است. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر هفت حلقه چاه را فعال کردیم، بیان داشت: این ۷ چاه دبی ۴۰ لیتر در ثانیه را دارد. ۵ مخزن آب و بالغ بر ۴ کیلومتر لوله‌کشی کردیم تا چاه‌ها را به یکدیگر متصل کنیم تا آب‌رسانی داشته باشیم. خسروی در پایان خاطرنشان کرد: با مساعدت ویژه‌ای که دست‌اندرکاران داشتند، نزدیک به ۱۴۰ لیتر بر ثانیه هم برای آبیاری بوستان چیتگر آب دبی می‌گیریم.

افزایش قابل توجه معتكفان نوجوان در مساجد پایتخت

مراسم اعتکاف امسال در حالی برگزار شد که نوجوانان تهرانی با حضور ۳ روزه در مساجد رکورد زدند. به گزارش خبرنگار شهر، محمدمین توکلی زاده معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران با اشاره به اهمیت و ضرورت برگزاری اعتکافهای نوجوانانه اظهار کرد: اهمیت این برنامه‌ها در تقویت بُعد معنوی نسل جوان امروز ما روشن است. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران از حضور گسترده پنجاه هزار نوجوان در برنامه‌های معنوی اعتکاف امسال خبر داد و گفت: سال گذشته مراسم اعتکاف با حضور ۳۰ هزار نوجوان برگزار شد و امسال ۲۰ هزار نوجوان به این آمار اضافه شده است که این موضوع باعث خرسندی و افتخار است. وی با بیان اینکه این مراسم معنوی در ۵۶۰ مسجد در سراسر پایتخت برگزار شد، افزود: خوشبختانه آنچه در مراسم اعتکاف امسال بیش از هر امر دیگری مورد توجه قرار گرفت آمار بالای حضور نوجوانان و جوانان دهه هشتادی و نودی بود. دشمن همواره درصدد تخریطه نسل نوجوان و جوان انقلابی بوده و سعی دارد این فرزندان انقلابی، مسلمان و ولایتمدار را دین‌گریز و علاقمند به فرهنگ سکولار نشان دهد، اما دیدیم که این نوجوانان با همین سن و سال کم الگوی همه ما شدند و در این مراسم معنوی ماه مبارک رجب خوش درخشیدند. مشارکت بالای نوجوانان در این مراسم‌نمادی از تقاضای فزاینده آن‌ها برای پیوندی عمیق‌تر با آموزه‌های دینی است. توکلی زاده همچنین تصریح کرد: این رشد قابل توجه، نتیجه تلاش‌های شبانه‌روزی مربیان و مسئولان مساجد آرمانی است که با تعهد و دلسوزی، بستر مناسبی برای تربیت و هدایت نوجوانان فراهم کرده‌اند. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در ادامه افزود:اعتکاف‌های امسال به شکلی هوشمندانه مری‌محور طراحی شده، به‌طوری‌که مربیان با فراهم آوردن محیطی امن و صمیمی، به نوجوانان کمک کرده‌اند تا از امور روزمره فاصله بگیرند و به تقویت ایمان و رفع نیازهای معنوی خود بپردازند. وی تأکید کرد:هدف اصلی از این برنامه‌ها، تعالی اخلاقی و شخصیتی نوجوانان و ایجاد فضایی پر از امید و انگیزه برای آینده آن‌ها است.این اعتکاف‌ها نه فقط به تقویت باورهای دینی نوجوانان کمک می‌کند، بلکه بستری مناسب برای تبادل اندیشه و گسترش افق‌های فکری آن‌ها فراهم می‌آورد.

قانون هوای پاک چرا به درستی اجرا نمی‌شود؟

افزایش روزهای آلوده در تهران نسبت به سال گذشته



معاون اداره کل محیط زیست استان تهران با اشاره به اینکه امسال نسبت به سال گذشته، روند روزهای آلوده افزایشی بوده است، دلایل اصلی عدم تحقق مطلوب قانون هوای پاک را تشریح کرد.

به گزارش مهر، آلودگی هوایی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی در کلان‌شهرهای جهان، به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه، محسوب می‌شود. این معضل که ناشی از افزایش بی‌رویه آلاینده‌های ناشی از وسایل نقلیه، صنایع، نیروگاه‌ها و سایر منابع آلاینده است، تهدیدی جدی برای سلامت انسان و محیط زیست به شمار می‌رود.

در شهرهایی مانند تهران، که با رشد سریع جمعیت و گسترش استفاده از خودروهای شخصی مواجه هستند، آلودگی هوا به یک بحران مداوم تبدیل شده است. در چنین شرایطی، اجرای قوانین و سیاست‌های زیست‌محیطی، از جمله قانون هوای پاک، نقش حیاتی در کنترل و کاهش آلودگی هوا ایفا می‌کند. این قانون با هدف کاهش آلاینده‌ها، کنترل منابع تولید آلودگی و توسعه حمل‌ونقل عمومی، تصویب شده است. یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش آلودگی هوا، کاهش استفاده از خودروهای شخصی و گسترش حمل‌ونقل عمومی پاک و پایدار است

علاوه بر اقدامات دولتی، مشارکت و همکاری مردم در کاهش آلودگی هوا نیز بسیار حائز اهمیت است. کاهش استفاده از خودروهای تک‌سرنشین، استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، بهره‌گیری از دوچرخه برای مسیرهای کوتاه و تغییر الگوهای مصرف انرژی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به بهبود کیفیت هوا کمک کند.

هفته هوای پاک، نمادی از اهمیت حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی هوا است

زهره عبادتی، معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، در گفتگو با خبرنگار مهر، در خصوص اهمیت هفته هوای پاک و اهداف آن گفت: هفته هوای پاک در واقع با توجه به اهمیتی که حفظ محیط زیست و داشتن هوای سالم برای همه ما دارد، در ایران یک هفته را تحت عنوان هفته هوای پاک اختصاص داده‌اند. معمولاً در این هفته یک سری اقدامات نمادین برای نشان دادن اهمیت حفظ هوای پاک و از بین بردن آلودگی هوا انجام می‌شود.

وی افزود: امسال شعار ملی که بابت هفته هوای پاک در نظر گرفته‌اند، "عزم ملی برای هوای پاک با انرژی تجدید پذیر" است که شعاری بسیار پرمعنا محسوب می‌شود. در حال حاضر، با توجه به مشکلات جدی که در مورد مصرف سوخت‌های تجدید ناپذیر مانند سوخت‌های فسیلی داریم، باید حتماً تمام

تلاش خود را کنیم که به سمت استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر حرکت کنیم تا بتوانیم سال‌های طولانی از این انرژی بهره‌مند شویم و بخشی از منابع طبیعی را برای نسل‌های آینده حفظ کنیم.

توسعه انرژی‌های تجدید پذیر راهکار اساسی برای کاهش آلودگی هوا است

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، با اشاره به اهمیت توسعه انرژی‌های تجدید پذیر در کشور، اظهار داشت: خوشبختانه در قانون هوای پاک که این روزها مورد توجه ویژه قرار گرفته، یک ماده قانونی مستقل وجود دارد

که وزارت نیرو را موظف می‌کند بخشی از برق کشور را از منابع انرژی تجدید پذیر تأمین کند. این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است، اما تاکنون به آن کم‌توجهی شده است. وی افزود: در حال حاضر، دولت جدید با عزمی جدی در مسیر توسعه انرژی‌های تجدید پذیر گام برداشته است. این مسئله نه تنها به تأمین انرژی پایدار کمک می‌کند، بلکه موجب کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی نیز خواهد شد.

عبادتی در ادامه تأکید کرد: یکی از مشکلات اساسی در زمینه آلودگی هوا، استفاده از سوخت‌های سنگین مانند مازوت و گازوئیل است. توسعه انرژی‌های تجدید پذیر می‌تواند این مشکل را تا حد زیادی برطرف کند. با جایگزینی انرژی‌های پاک به جای سوخت‌های فسیلی، می‌توان از آلودگی ناشی از این سوخت‌ها جلوگیری کرد و گامی مهم در راستای بهبود کیفیت هوا برداشت. معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران ابراز امیدواری کرد که تمام دستگاه‌های مسئول با تلاش مضاعف، روند توسعه انرژی‌های تجدید پذیر را سرعت ببخشند.

وی افزود: اگر این مسیر به‌درستی دنبال شود، می‌توانیم مانند بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته دنیا، سهم انرژی‌های تجدید پذیر را در کشورمان افزایش دهیم و در نتیجه، استفاده از سوخت‌های فسیلی و آلودگی ناشی از آن را کاهش دهیم.

افزایش آلودگی هوای تهران و تشکیل ۱۲ کارگروه شرایط اضطرار در سال جاری

عبادتی در خصوص وضعیت کنونی کیفیت‌هوا در کشور اظهار داشت: متأسفانه شاخص‌های کیفیت هوا در استان تهران طی چند سال اخیر بهبود نیافته است. امسال نیز نسبت به سال گذشته، روند روزهای آلوده افزایشی بوده که این مسئله در بلندمدت می‌تواند بسیار نگران‌کننده باشد.

وی تأکید کرد: اگر توجه جدی‌تری به بحث انرژی‌های تجدید پذیر شود، مشکلات ناشی از مصرف سوخت‌های غیراستاندارد و سوخت‌های فسیلی در واحدهای صنعتی و

نیروگاه‌ها تا حد زیادی کاهش می‌یابد. این اقدام می‌تواند منجر به کاهش آلودگی هوا شود.

معاون محیط زیست انسانی استان تهران همچنین اعلام کرد: در سال جاری تاکنون ۱۲ کارگروه شرایط اضطرار تشکیل شده است. این امر نشان می‌دهد که در فصل پاییز و زمستان، روزهای آلوده قابل توجهی را تجربه کرده‌ایم که نیازمند تشکیل این کارگروه‌ها بوده است.

این مقام مسئول در ادامه به مصوبات این کارگروه‌ها اشاره کرد و توضیح داد: این مصوبات به عنوان کانون اضطراری شرایط آلودگی هوا بر اساس ماده ۳ قانون هوای پاک لازم‌الاجرا هستند. در صورتی که هر دستگاه یا نهادی که برای آن این مصوبات در نظر گرفته شده، از اجرای آنها تخطی کند، این مسئله جرم‌انگاری شده و در صورت شناسایی، برخورد قانونی با بخش‌های متخلف انجام خواهد شد.

خودروهای فرسوده، چالش بزرگ آلودگی هوای تهران

وی در خصوص بزرگ‌ترین چالش‌ها در مقابله با آلودگی هوا اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که ما در مقابله با آلودگی هوا با آن مواجه هستیم، موضوع خودروهای فرسوده است.

عبادتی با اشاره به روند کند اسقاط خودروهای فرسوده در سال‌های اخیر گفت: متأسفانه طی چند سال اخیر، روند اسقاط و رده خارج کردن خودروهای فرسوده بسیار کند بوده است. میزان ورودی خودروهای جدید به چرخه حمل‌ونقل بسیار بیشتر از خروجی خودروهای فرسوده بوده و این موضوع باعث انباشت تعداد قابل توجهی از خودروهای فرسوده، به‌ویژه در استان تهران، شده است.

معاون محیط زیست انسانی استان تهران در ادامه افزود: در حال حاضر، حدود ۵۰ درصد خودروهای سواری فرسوده هستند و حتماً باید از رده خارج شوند. خوشبختانه سال گذشته با تصویب آئین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی خودرو، تکلیف اسقاط خودرو مشخص شد و این مسئولیت به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شد. وی با تأکید بر لزوم تسریع در روند اسقاط خودروهای فرسوده بیان کرد: پیگیری‌های خوبی از سوی وزارت صمت در این زمینه در حال انجام است، هرچند که این روند هنوز به سطح قانع‌کننده‌ای برای خروج خودروهای فرسوده نرسیده است. با این حال، در مقایسه با گذشته که روند اسقاط بسیار کند بود، اکنون افزایش محسوسی داشته‌ایم.

عبادتی خاطرنشان کرد: امیدواریم این روند همچنان افزایشی باشد و دستگاه‌های مسئول در این حوزه کمک کنند تا خودروهای فرسوده

هرچه سریع‌تر از رده خارج شوند. این موضوع چالش بزرگی در بحث آلودگی هوا محسوب می‌شود، چراکه در کلان‌شهری مانند تهران، ۶۰ درصد سهم آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است. بنابراین، خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل‌ونقل می‌تواند نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوای پایتخت داشته باشد.

کمبود منابع اعتباری؛ چالش جدی اجرای قانون هوای پاک در تهران

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، با اشاره به چالش‌های اجرای قانون هوای پاک اعلام کرد: کمبود منابع اعتباری یکی از دلایل اصلی عدم تحقق عملکرد و خروجی مطلوب این قانون است. وی این خصوص گفت: یکی دیگر از چالش‌های خیلی جدی که باعث شده قانون هوای پاک عملکرد و خروجی لازم را نداشته باشد، مسئله منابع اعتباری است. متأسفانه، منابع اعتباری مشخص و قابل توجهی برای حل مشکل آلودگی هوا در نظر گرفته نشده است و بسیاری از دستگاه‌ها به دلیل عدم تأمین اعتبار برای انجام وظایفشان در اجرای این قانون با مشکل مواجه شده‌اند.

عبادتی تأکید کرد: این مسئله بسیار جدی است و از مجلس شورای اسلامی و دولت انتظار می‌رود که منابع مشخصی را برای تسریع در روند کاهش آلودگی هوا در نظر بگیرند. لازم است که دولت و مجلس به این موضوع توجه ویژه‌ای داشته باشند و منابع مالی کافی را برای اجرای برنامه‌های کاهش آلودگی هوا تأمین کنند تا بتوانیم روند فعلی این قانون با مشکل مواجه شده‌اند.

عبادتی تأکید کرد: این مسئله بسیار جدی است و از مجلس شورای اسلامی و دولت انتظار می‌رود که منابع مشخصی را برای تسریع در روند کاهش آلودگی هوا در نظر بگیرند. لازم است که دولت و مجلس به این موضوع توجه ویژه‌ای داشته باشند و منابع مالی کافی را برای اجرای برنامه‌های کاهش آلودگی هوا تأمین کنند تا بتوانیم روند فعلی این قانون با مشکل مواجه شده‌اند.

این مقام مسئول تصریح کرد: اجرای قانون هوای پاک نیازمند تأمین اعتبارات کافی و حمایت عملی از سوی نهادهای ذریع است و بدون این منابع مالی، اقدامات در راستای کاهش آلودگی هوا با موانع جدی مواجه خواهد شد.

نقش کلیدی مردم در کاهش آلودگی هوا؛ تأکید بر کاهش استفاده از خودروهای شخصی

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران، بر اهمیت مشارکت مردم در کاهش آلودگی هوا تأکید کرد و اظهار داشت: هیچ اقدام جدی و عملیاتی در این زمینه بدون همکاری شهروندان به نتیجه نخواهد رسید.

وی در این خصوص گفت: قطعاً هیچ اتفاق جدی و عملیاتی در کاهش آلودگی هوا رخ نخواهد داد مگر با کمک و مشارکت مردم. یکی از مهم‌ترین اقداماتی که شهروندان می‌توانند در این زمینه انجام دهند، کاهش استفاده از خودروهای تک‌سرنشین است. عبادتی با اشاره به لزوم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی توسط شهرداری‌ها، افزود: برای اینکه مردم بتوانند کمتر از خودروهای شخصی استفاده کنند، شهرداری‌ها نیز باید زیرساخت‌های لازم را برای حمل‌ونقل عمومی توسعه دهند. این توسعه باید به‌گونه‌ای باشد که امکان جایجایی تعداد کافی مسافر در سطح شهر فراهم شود تا شهروندان به‌راحتی بتوانند از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

وی همچنین به دیگر روش‌های کاهش آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: استفاده از حمل‌ونقل پاک، مانند دوچرخه برای مسیره‌های کوتاه، از دیگر اقداماتی است که شهروندان می‌توانند در زندگی روزمره خود صحیح و فرهنگ‌سازی مناسب، می‌تواند سهم قابل‌توجهی در کاهش آلودگی هوا داشته باشد.

معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران با تأکید بر نقش فرهنگ‌سازی در ایجاد تغییرات مثبت در رفتارهای شهروندان، خاطرنشان کرد: آگاهی‌بخشی و تشویق مردم به استفاده کمتر از خودروهای شخصی و روی آوردن به روش‌های حمل‌ونقل پایدار، تأثیر چشمگیری در کاهش آلاینده‌های هوا خواهد داشت.

آگهی مجمع عمومی عادی

بدینوسیله از کلیه اعضای محترم موسسه ترویج دانش فخر سپهر دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی عادی شرکت نمایند.

جلسه در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۱، ساعت ۱۱۴ الی ۱۶ در محل موسسه به آدرس: تهران-میدان جهاد-خیابان چهلستون- خیابان شهید فتحی شقایق (۸)- پلاک ۵۲- ساختمان امام علی-طبقه دوم-واحد ۶ به کد پستی ۱۴۳۱۷۸۳۹۶۸ برگزار خواهد شد.

دستور جلسه: انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره، بررسی و تکمیل فرم ارزیابی گزارش عملکرد اجرایی و مالی موسسه، بررسی و تکمیل اهداف مندرج در اساسنامه و دیگر موارد.

اطلاعیه

به موجب بند۱مصوبه شماره ۱۰۲۴/۱۰۲۴/۱۰۲۴/۲۰/۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۷ که کارگروه موقوفات مدرسه عالی شهید مطهری مبنی بر اجاره یکی از رقبات این مدرسه،واقع در خیابان امیر کبیر ،روبروی تیمچه امیر کبیر،با وضعیت موجود به مساحت کلی۷۶/۸متر مربع که شامل ۴۸ متر فضای باز با عرض حدود ۴ متر مشرف به خیابان امیر کبیر و ۲۸/۸ متر مربع فضای سروپوشیده با قیمت پایه ماهانه۰۰۰/۰۰۰/۵۰۰/۱ریال که توسط نظریه کارشناس رسمی دادگستری قیمت گذاری شده به اجاره واگذار می‌شود. متقاضیان می توانند به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی پیشنهاد خود را به میدان بهارستان،خ مصطفی‌خمینی،نبش خ شریف رضی،دفتر موقوفات از ساعت ۸ الی ۱۵ روزهای کاری تحویل نمایند.

دعوت‌نامه تشکیل مجمع

شرکت ترنج زرین پاییزی شمال

بدینوسیله از کلیه اعضا هئیت مدیره و سهامداران شرکت ترنج زرین پاییزی شمال سهامی خاص به شماره ثبت ۶۳۰۰ شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۹۱۱۲۵ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۵ در محل شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده

۱- تغییرات اعضا و هیئت مدیره

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت میناق تجهیز

پویا با مسئولیت محدود در حال تصفیه (نوبت دوم)

به شماره ثبت ۴۸۷۳۹۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۲۴۱۳۲

پیرو آگهی انحلال منتشره در روزنامه رسمی شماره ۲۲۸۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۱تهران و در اجرای ماده ۲۱۵ قانون تجارت از کلیه بستانکاران احتمالی اعم از حقیقی و حقوقی و یا هر ذینفع دیگری که از شرکت مذکور مطالبات و یا ادعایی دارند می رساند حداکثر ظرف مدت ۲ماه از تاریخ اولین نوبت آگهی به محل قانونی شرکت در حال تصفیه واقع در استان البرز، کرج، شهرک جهان نما، خ ارغوان ۵ غربی، پ ۲۳۸ ط۲کدپستی: ۳۱۵۹۸۱۷۶۵۱ مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مدت مذکور هیچگونه ادعایی پذیرفته نخواهد بود.